

## Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 5 месяцев 2024 года

За 5 месяцев 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 14, -7%), в результате которых 15 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 14, +7%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2024 год	2023 год	%
Количество ДТП	13	14	-7%
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	15	14	+7%
ДТП по вине водителя	9	12	-25%
ДТП по вине несовершеннолетнего	4	2	+100%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 7% и количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Однако, за указанный период количество пострадавших детей увеличилось на 7%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 100% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

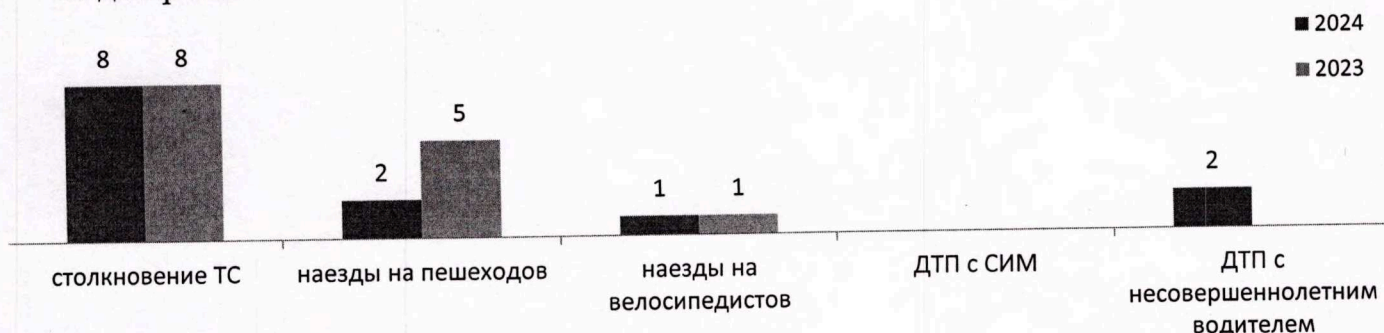
### Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
кол-во ДТП	3	3	2	4	2	0	1	4	5	3	3	4	5	6	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0
кол-во раненых	5	3	2	4	2	0	1	4	5	3	3	5	5	6	3	1	0	0	3	1	0	0	0	0
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

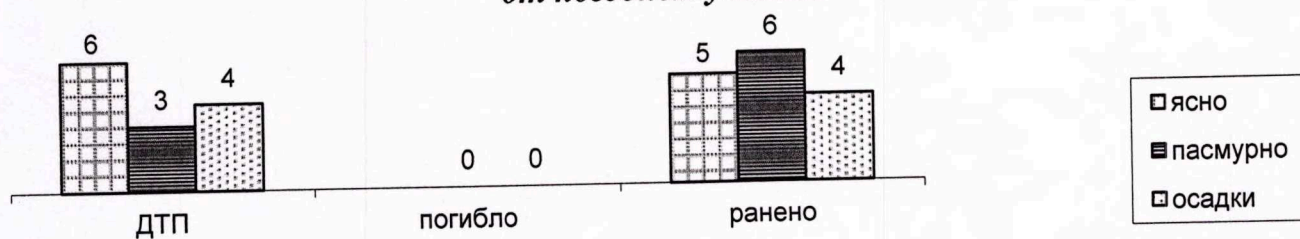
### Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Из общего числа ДТП с участием детей – 2 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 5, -60%), в которых травмировано 2 ребенка (АППГ – 5, -60%), 8 ДТП (АППГ – 8), в результате которых травмировано 10 детей – пассажиров (АППГ – 8, +25%), 2 ДТП – в качестве водителя (АППГ -0, +100%) и 1 ДТП – с участием велосипедиста (АППГ – 1).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

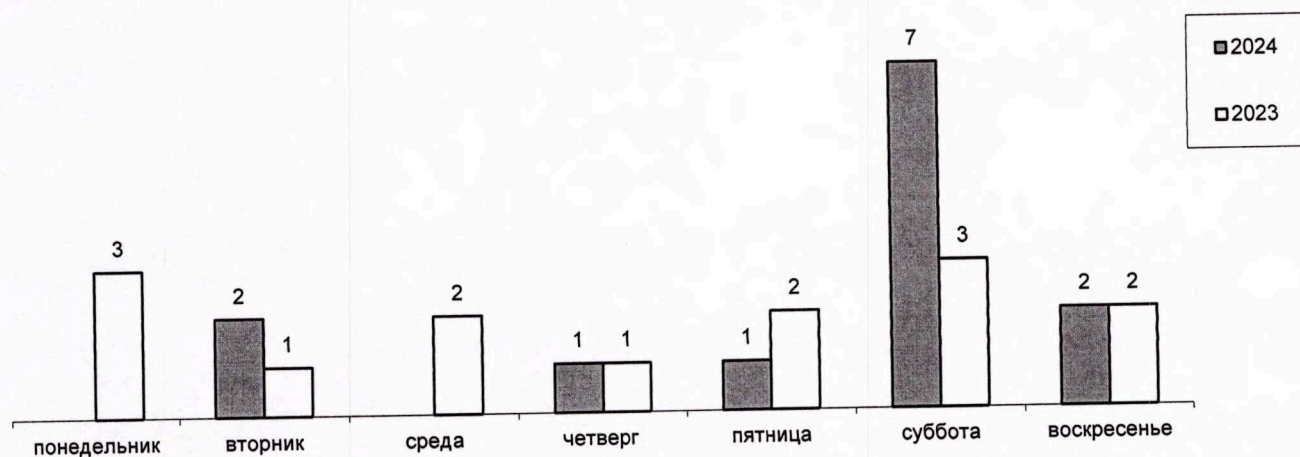


**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



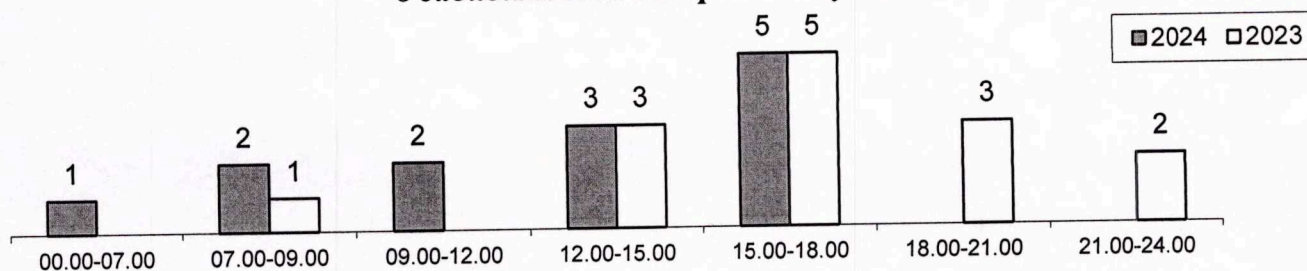
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 54% ДТП.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



54% происшествий произошли в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**

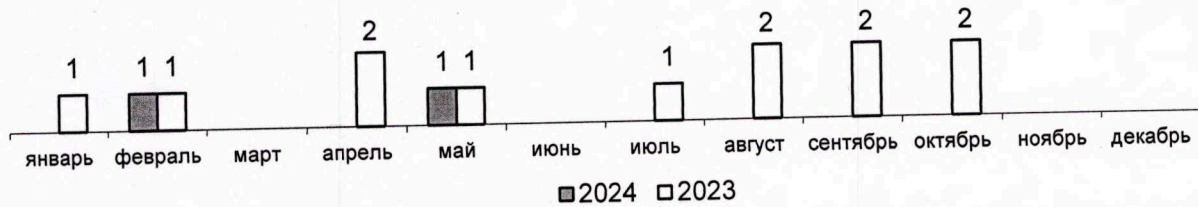


38% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 15 до 18 часов (АППГ – 36%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 5 ДТП, -75%), в котором травмировано 2 несовершеннолетних (АППГ – 5, -60%), погибших нет.

**Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ**



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	100%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	5	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

**2024**

**2 ДТП – 1 травмированных**  
 1 ДТП по вине водителя  
 (06.02 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Интернациональная 3, СШ14)  
 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего  
 (03.05 - пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)  
 ДТП в темное время суток не регистрировались  
 Без сопровождения взрослых – в 1 случае (50%)

**2023**

**5 ДТП – 5 травмированных**  
 2 ДТП по вине водителя  
 (14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17, 06.04 – непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, Гимназия)  
 2 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего  
 (24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40, 10.04 – пересечение проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода, Дзержинского 15, СШ 13)  
 1 ДТП в темное время суток (25%)  
 Без СВЭ – в 3 случаях (75%)  
 без сопровождения взрослых – в 3 случаях (75%)

## ПАССАЖИРЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8), в которых травмированы 10 (АППГ – 8, +25%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 6 в результате столкновения транспортных средств, 1 в результате падения пассажира и 1 наезд на препятствие.



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	2	20%	3	37,5%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	10%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	5	50%	5	62,5%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	20%	0	0%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

8 ДТП – 10 травмированных

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

6 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 60%

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 7 (87,5%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 4 ДТП 4 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП 3 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

8 ДТП – 8 травмированных

В 4 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

5 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 62,5%

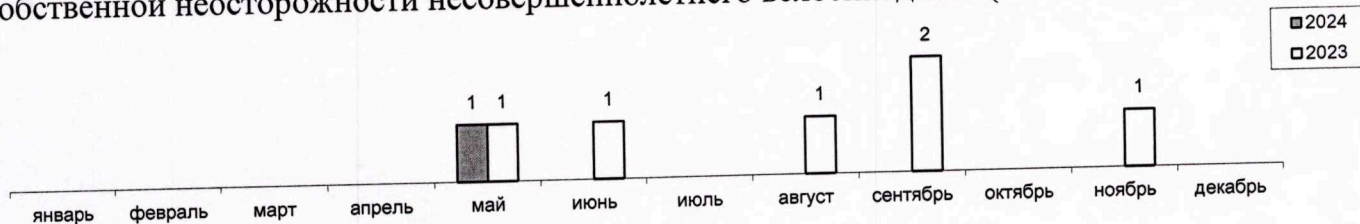
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 6 (75%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 6 ДТП 6 пострадавших;
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил перевозки людей – 1 ДТП 1 пострадавший.

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 1), в котором травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний. ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего велосипедиста (АППГ – 0, +100%)



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	1	100%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	100%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – велосипедисты, краткие сведения

2024

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля не зарегистрированы.

2023

1 ДТП – 1 пострадавший велосипедист

ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами не зарегистрированы;

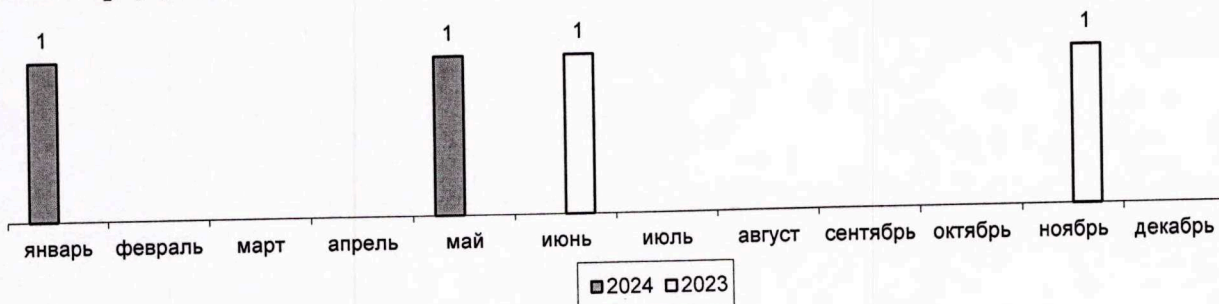
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля;

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший.

## ВОДИТЕЛИ

За 5 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 0, +100%), в котором травмировано 4 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 2 пассажира) (АППГ – 0, +100%).



Основные возрастные категории	2024 г		2023 г	
	количество	% от общего числа пострадавших детей - водителей	количество	% от общего числа пострадавших детей - водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	50%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	50%	0	0%

### Дети – водители, краткие сведения

2024

2 ДТП – 1 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних;

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- проезд на запрещающий сигнал светофора – 1 ДТП 1 пострадавший;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается снижение таких показателей, как количество ДТП на 7% и количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Однако, за указанный период количество пострадавших детей увеличилось на 7%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 100% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Следует отметить, что в отчетном периоде зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-0), где в результате управления ТС несовершеннолетними стало травмирование их же самих, а также 2 пассажиров до 16-ти лет и одного 16-летнего подростка.

2. 54% происшествий произошли в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

#### **Дети – пешеходы:**

За отчетный период зарегистрировано 2 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 5 ДТП, в котором травмировано 5 несовершеннолетних, погибших нет). Комплекс проведенных мероприятий позволил добиться снижения на 60% количества ДТП и пострадавших детей-пешеходов, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

#### **Дети – пассажиры:**

Зарегистрировано 8 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 8), в которых травмированы 10 (АППГ – 8, +25%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 6 в результате столкновения транспортных средств, 1 в результате падения пассажира и 1 наезд на препятствие.

- в 75% или 6 ДТП – установлены нарушения правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 4, 50% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров), что требует усиления профилактической работы, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности;

- 87,5% или 7 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -6, 75% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

#### **Дети – велосипедисты:**

- зарегистрировано 1 ДТП с участием велосипедиста (АППГ – 1), в котором травмирован 1 (АППГ – 1) несовершеннолетний. 1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним. Для недопущения роста ДТП с участием детей-велосипедистов необходимо организовать профилактическую работу в пришкольных лагерях по соблюдению требований ПДД, в части безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу.

#### **Дети – водители:**

- наблюдается рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует продолжение проведения дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадрацилом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Старший инспектор ОАР и ПБДД  
отдела Госавтоинспекции УМВД России  
по г. Нижневартовску



Н.С. Лялюева